



COMUNE DI CAMISANO VICENTINO

PROVINCIA DI VICENZA

Città di Camisano Vicentino

COPIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 49 DEL 27-09-2022

OGGETTO	Realizzazione "ALLARGAMENTO, MESSA IN SICUREZZA E RIFACIMENTO DELLA RETE ACQUEDOTTO LUNGO LA S.P. 24 TORREROSSA PER PIAZZOLA IN COMUNE DI CAMISANO VICENTINO", CUP H74E20001000003. Approvazione variante urbanistica, adottata con deliberazione di C.C. n. 34 del 14.07.2022
---------	--

Oggi **ventisette** del mese di **settembre** dell'anno **duemilaventidue** alle ore **19:30**, nella sala delle adunanze consiliari, convocato in seguito a regolare invito si è riunito il Consiglio Comunale così composto:

	Presente/Assente		Presente/Assente
MARANGON RENZO	Presente	TIBERIO GIANLUCA	Presente
PIERANTONI ABRAMO	Presente	BEVILACQUA CARLO	Presente
FINCO ORIETTA	Presente	MAISTRELLO LUCA	Assente
BORGO STEFANO	Presente	De Antoni Chiara	Presente
ZANARELLA MARISA	Presente	CASOTTO MASSIMO	Presente
POLATO SILVIA	Assente	MAIO GIUSEPPE	Presente
DORIO ALEX	Presente	PREZALIS ELEUTHERIOS	Presente
BARICHELLA STEFANIA	Presente	Bazzega Massimo	Presente
MARTINELLO STEFANO	Presente		

Presenti 15 Assenti 2

Partecipa alla seduta, ai sensi dell'art. 97, comma 4 – lett a) del D. Lgs. n. 267/2000 il **SEGRETARIO COMUNALE Bruno Manuel**.

L'Assessore Est. **MAISTRELLO GINO** è Assente

L'Assessore Est. **PICCOLO CARLA** è Presente

Constatato legale il numero degli intervenuti, **MARANGON RENZO** nella sua qualità di **SINDACO**, dichiara aperta la seduta ed invita il Consiglio a discutere e deliberare sull'oggetto sopraindicato.

OGGETTO	Realizzazione "ALLARGAMENTO, MESSA IN SICUREZZA E RIFACIMENTO DELLA RETE ACQUEDOTTO LUNGO LA S.P. 24 TORREROSSA PER PIAZZOLA IN COMUNE DI CAMISANO VICENTINO", CUP H74E20001000003. Approvazione variante urbanistica, adottata con deliberazione di C.C. n. 34 del 14.07.2022
----------------	--

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO CHE:

- è obiettivo condiviso tra le Province di Padova e Vicenza e i Comuni di Piazzola sul Brenta (PD) e Camisano Vicentino realizzare i lavori di sistemazione, allargamento e messa in sicurezza della Strada Provinciale n. 24 "Torrerossa - Piazzola" che collega il nostro territorio con la realtà del padovano;
- in tale contesto i quattro Enti interessati, Provincia di Padova, Provincia di Vicenza, Comune di Piazzola sul Brenta e Comune di Camisano Vicentino, condividono e quindi intendono realizzare le opere descritte in oggetto, considerata la loro importanza strategica sotto il profilo della sicurezza stradale e come miglioramento degli scambi tra l'alta padovana e il vicentino, oltre che per favorire l'uso della bicicletta quale mezzo di spostamento per le persone, studenti in particolare, che gravitano verso la I.I.S. "Rolando da Piazzola";
- considerata la rilevanza dell'intervento e la necessità di attivare al più presto la progettazione delle opere previste è stata concordata l'elaborazione e la sottoscrizione dell'allegato protocollo d'intesa, che ora viene sottoposto alla ratifica della Giunta Comunale;

DATO ATTO:

- che la Giunta Comunale, con deliberazione di G.C. n. 101 del 06.06.2018 ha proceduto a prendere atto e ratificare la sottoscrizione del protocollo d'intesa tra le Province di Padova, Vicenza ed i Comuni di Piazzola sul Brenta e Camisano Vicentino per la sistemazione, allargamento e messa in sicurezza delle strade provinciali n. 10 "Desman" e n. 24 "Torrerossa per Piazzola", stipulato a Piazzola sul Brenta il 04.06.2018;
- il succitato protocollo d'intesa prevede, a carico del Comune di Camisano Vicentino, la realizzazione della pista ciclabile lungo la S.P. n. 24 "Torrerossa per Piazzola" in fregio alla strada provinciale;
- che con determinazione dell'Area Tecnica n. 582 del 12.10.2018 si è proceduto ad affidare all'Ing. Aldo Lorenzetto, con studio in Piazzola sul Brenta (PD), Via dei Belludi n. 34, iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Vicenza al n. 961, l'incarico per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione della pista ciclabile lungo la S.P. 24 "Torrerossa per Piazzola";

CONSIDERATO che:

- oltre alla pista ciclabile, il sedime della succitata S.P. n. 24 doveva essere contestualmente oggetto di un progetto di messa in sicurezza ed allargamento della sede stradale, a cura della Provincia di Vicenza;
- i lavori di sistemazione ed allargamento e messa in sicurezza della S.P. n. 24 "Torrerossa per Piazzola" risultano finanziati nel bilancio della Provincia di Vicenza anni 2020-2022, ed approvati con delibera di Consiglio Provinciale n. 3 del 03.02.2020 per un importo di € 2.672.000, di cui € 1.712.000 per l'anno 2020 ed € 960.000 per l'anno 2021;
- il Sindaco del Comune di Camisano Vicentino con nota del 06.02.2020 prot. 2343 ha richiesto alla Provincia di Vicenza la possibilità di stipulare apposito atto di delega al Comune di Camisano Vicentino per la realizzazione dei lavori di sistemazione ed allargamento e messa in sicurezza della S.P. n. 24 "Torrerossa per Piazzola", per l'intero importo di € 2.672.000,00;
- in relazione all'attuazione dell'intervento in oggetto, la Provincia di Vicenza ha ritenuto conveniente rimodulare le competenze degli Enti interessati, trasferendo le risorse a propria disposizione al Comune di Camisano Vicentino, per lo sviluppo delle fasi successive della progettazione e realizzazione dell'opera;
- con decreto del Presidente della Provincia di Vicenza n. 39 del 06.03.2020 è stato approvato lo schema di Schema di Protocollo d'Intesa, da sottoscrivere tra la Provincia di Vicenza ed il Comune di Camisano Vicentino, per delega di committenza allo stesso Comune dei lavori di sistemazione, allargamento e messa in sicurezza delle SS.PP. n. 10 "Desman" e n. 24 "Torrerossa-Piazzola", di importo complessivo stimati pari ad € 2.672.000,00;
- che con deliberazione di G.C. n. 55 del 21.04.2020 si è proceduto ad approvare il succitato Schema di Protocollo d'Intesa, da sottoscrivere tra la Provincia di Vicenza ed il Comune di Camisano Vicentino, successivamente sottoscritto in data 30.04.2020;
- in data 11.05.2020 la Provincia di Vicenza ha rimesso il progetto di fattibilità tecnica ed economica, commissionato da quest'ultima allo studio di ingegneria Lorenzetto Ing. Aldo e Lorenzetto Ing. Claudio, con sede in Via Belludi n. 34 - 35016 Piazzola sul Brenta (PD), per un importo complessivo di € 2.760.000,00 così suddiviso:

A) LAVORI

Lavori e forniture	€ 1.786.000,00
Oneri per la sicurezza	€ 60.000,00
Totale complessivo lavori	€ 1.846.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
IVA 22% sui lavori	€ 406.120,00
Incentivo funzioni tecniche	€ 33.000,00
Rilievi, diagnosi iniziali, accertamenti ed indagini (Iva compresa)	€ 2.000,00
Allacciamenti ai pubblici servizi (Iva compreso)	€ 5.000,00
Imprevisti (Iva compresa)	€ 52.966,77
Acquisizione aree ed immobili, servitù ed occupazioni	€ 141.313,23
Accordi bonari	€ 90.000,00
Spese tecniche progettazione, D.LL., CSP e CSP (Iva e contrib. inclusi)	€ 175.000,00
Contributo autorità	€ 600,00
Eventuali spese per commissioni giudicatrici (Iva compresa)	€ 1.500,00
Spese per pubblicità (Iva compresa)	€ 1.500,00
Opere per mitigazione e monitoraggio ambientale (Iva compresa)	€ 5.000,00
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 507.880,00
A+B) Totale complessivo	€ 2.760.000,00

- con nota pervenuta in data 14.05.2020 prot. 7102 la Provincia di Vicenza ha comunicato la concessione del contributo provinciale per € 2.672.000,00, precisando che provvederà ad erogare la somma per un importo di € 1.068.800,00 (pari al 40%) alla consegna alla Provincia di Vicenza del provvedimento di approvazione del progetto esecutivo, il quale verrà rimesso il progetto di fattibilità tecnica ed economica, ulteriori € 1.068.800,00 (pari al 40%) alla consegna alla Provincia del contratto d'appalto dei lavori, ed € 534.400,00 (saldo pari al 20%) alla presentazione alla Provincia di Vicenza del certificato di regolare esecuzione/collaudato dei lavori;

VISTO che in fase di approfondimento per la individuazione di eventuali interferenze, l'Ufficio Tecnico comunale ha trasmesso agli Enti e società gestori di servizi, con nota prot. 7549 del 22.05.2020, il succitato progetto di fattibilità tecnica ed economica, per eventuali osservazioni;

EVIDENZIATO che la società VIACQUA S.p.A., con sede in Viale dell'Industria n. 23 a Vicenza (VI), P.Iva 03196760247, attuale gestore del servizio idrico integrato nel Comune di Camisano Vicentino, con nota pervenuta in data 23.06.2020 prot. 9097, ha comunicato l'intenzione della stessa a procedere, contestualmente ai lavori di allargamento e messa in sicurezza della strada provinciale, alla sostituzione di un tratto di condotta acquedottistica;

RILEVATO che la Giunta Comunale, nella seduta del 15.07.2020, ha espresso parere favorevole alla sottoscrizione di un Protocollo d'Intesa con la società VIACQUA S.p.A. finalizzato alla progettazione e realizzazione congiunta dei lavori di rispettiva competenza, e di procedere ad un aggiornamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica fornito dalla Provincia di Vicenza;

VISTO lo schema di Protocollo d'Intesa trasmesso da VIACQUA S.p.A. e pervenuto in data 30.07.2020 prot. 11481, volto alla realizzazione congiunta della progettazione e della realizzazione dei lavori di "Allargamento, messa in sicurezza e rifacimento della rete acquedotto lungo la S.P. 24 Torrerossa per Piazzola in Comune di Camisano Vicentino" per un importo complessivo di € 2.902.539,79 di cui:

- € 2.672.000,00 a carico del Comune di Camisano Vicentino (finanziato da contributo Provinciale);
- € 230.539,79 a carico di VIACQUA S.p.A.;

PRECISATO che:

- il Comune di Camisano Vicentino assume il ruolo di capofila;
- le procedure per l'individuazione dei soggetti a cui affidare l'attività di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva, nonché direzione lavori e coordinamento per la sicurezza, saranno svolte in conformità al D.Lgs. 50/2016 e DPR 207/2010 e successive modifiche ed integrazioni;
- le procedure di gara relative all'affidamento dei servizi di ingegneria ed affidamento dei lavori verranno seguite dal Comune di Camisano Vicentino, per tramite della stazione unica appaltante (S.U.A.) della Provincia di Vicenza;
- i contratti per l'affidamento dei servizi di ingegneria e di lavori verranno sottoscritti dal Comune di Camisano Vicentino e da VIACQUA S.p.A. in qualità di committenti, ognuno per la quota di propria competenza;
- le attività di misura e contabilità dei lavori dovranno consentire la contabilizzazione separata dei lavori eseguiti;
- alla liquidazione dei corrispondenti importi si provvederà previa emissione, distinta tra oneri di competenza del Comune di Camisano Vicentino e di VIACQUA S.p.A., dei relativi certificati di pagamento da parte del RUP individuato;

- la proprietà delle opere realizzate rimarrà della Provincia di Vicenza, per quanto attiene ai lavori di allargamento e messa in sicurezza della S.P. 24 “Torrerossa per Piazzola”, e di VIACQUA S.p.A. per quanto riguarda il tratto di rete acquedotto;

CONSIDERATO che si è reso necessario affidare le prestazioni professionali relative all’aggiornamento della progettazione di fattibilità tecnica ed economica, indagini geologiche e geotecniche, variante urbanistica, progettazione definitiva, esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, contabilità e direzione lavori, e certificato di regolare esecuzione;

DATO ATTO che:

- il personale dell’Ufficio Tecnico Comunale si trova nell’impossibilità di fornire un apporto quantitativo e qualitativo adeguato a soddisfare tale esigenza, nel rispetto dei tempi previsti, in quanto carente di organico e attualmente impegnato in altre funzioni d’istituto;
- della necessità, pertanto, di conferire le suddette prestazioni professionali a soggetti esterni all’amministrazione comunale, conformemente all’art. 46 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., in possesso di adeguate professionalità ed esperienza;
- si è quindi ritenuto di procedere, conformemente agli articoli 23, 24, e 157 del D.Lgs. 50/2016, ed art. 1 comma 2 lettera b) della Legge 120/2020, relativo agli incarichi di progettazione, secondo quanto previsto dall’art. 63 del D. Lgs. 50/2016 attraverso procedura negoziata con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, giusto art. 95, comma 3, del D.Lgs. 50/2016, individuata sulla base del migliore rapporto qualità/prezzo in funzione di parametri ed elementi di valutazione stabiliti;

RICHIAMATE:

- la determinazione a contrarre n. 639 del 29.09.2020, con la quale si è proceduto ad indire una procedura negoziata di cui all’art. 63 del D.Lgs. 50/2016, per il servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, indagini geologiche, variante urbanistica, progettazione definitiva, esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, contabilità e direzione lavori, e certificato di regolare esecuzione dell’intervento denominato “ALLARGAMENTO, MESSA IN SICUREZZA E RIFACIMENTO DELLA RETE ACQUEDOTTO LUNGO LA S.P. 24 TORREROSSA PER PIAZZOLA IN COMUNE DI CAMISANO VICENTINO” – CUP H74E20001000003, conformemente all’art. 1 comma 2 lettera b) della Legge 11.09.2020 n. 120, con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa secondo le modalità stabilite all’art. 95, comma 3, del D.Lgs n. 50/2016 ed i parametri ed elementi di valutazione riportati nel provvedimento in parola;
- la determinazione n. 714 del 23.10.2020 di approvazione di ulteriori criteri oggettivi connessi al succitato appalto, ai sensi dell’art. 95 comma 6 del D.Lgs. 50/2016 e delle Linee Guida ANAC n. 2 aggiornate al D.Lgs. 19.04.2017 n. 56 con delibera del Consiglio ANAC n. 424 del 02.05.2018;

RICHIAMATA inoltre la determinazione n. 96 del 05.02.2021, con la quale si è proceduto ad affidare il servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, indagini geologiche, variante urbanistica, progettazione definitiva, esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, contabilità e direzione lavori, e certificato di regolare esecuzione dell’intervento denominato “ALLARGAMENTO, MESSA IN SICUREZZA E RIFACIMENTO DELLA RETE ACQUEDOTTO LUNGO LA S.P. 24 TORREROSSA PER PIAZZOLA IN COMUNE DI CAMISANO VICENTINO” – CUP H74E20001000003, conformemente all’art. 1 comma 2 lettera b) della Legge 11.09.2020 n. 120, al costituendo raggruppamento temporaneo di professionisti composto dai seguenti operatori economici:

- Parcianello & Partners Engineering S.r.l. (mandataria), con sede in Via G. Matteotti, 30/d - 36016 Alpago (BL) – P.IVA 01041760255, PEC studio@pec.studioparcianello.com;
- Ing. Aldo Lorenzetto (mandante), con sede in Via Belludi n. 34 - 35016 Piazzola sul Brenta (PD), P.IVA 00662870286, PEC aldo.lorenzetto@ingpec.eu;
- Studio Tecnico Associato Crosara Ballerini Ingegneri (mandante), con sede in Viale Verona n. 120 - 36100 Vicenza (VI), P.IVA 03735180246, PEC studio@pec.crosaraballerini.it;
- Geol. Sergio Bartolomei (mandante), con sede in Via R. Soppelsa n. 32 - 32032 Feltre (BL), P.IVA 02821780240, PEC p-wave@interfreepec.it;
- Arch. Giulia Della Giustina (mandante), con sede in Via D. Buzzati n. 5/11 - 32020 Limana (BL), P.IVA 01240360253, PEC giulia.dellagiustina@archiworldpec.it;

che ha presentato l’offerta economicamente più vantaggiosa per il punteggio complessivo di 91,90/100, ed un ribasso sull’importo posto a base di gara del 48,511%, e quindi un importo di contratto di € 102.263,37 al netto degli oneri previdenziali e dell’Iva, e quindi complessivi € 129.751,76 Iva e contributi previdenziali inclusi;

DATO ATTO che con atto n. 2609 di Rep. in data 17.03.2021 del notaio Jacopo Costola di Belluno (BL), n. 1963 di raccolta, i succitati operatori hanno costituito il raggruppamento temporaneo di professionisti ai sensi dell’art. 46 del D.Lgs. 50/2016, conferendo mandato collettivo speciale ed irrevocabile e con rappresentanza esclusiva e processuale

all'amministratore unico e legale rappresentante della capogruppo Parcianello & Partners Engineering S.r.l., Arch. Lio Parcianello iscritto all'Ordine degli Architetti della Provincia di Belluno al n. 262;

VISTO che in data 19.04.2021 e 21.04.2021 è stato sottoscritto tra i rappresentanti del Comune di Camisano Vicentino, VIACQUA S.p.A. e del capogruppo mandatario del R.T.P. Parcianello & Partners Engineering S.r.l. apposito disciplinare di incarico;

EVIDENZIATO che il succitato studio Parcianello & Partners Engineering S.r.l. di Alpagò (BL), in qualità di capogruppo mandatario del succitato raggruppamento temporaneo di professionisti, ha trasmesso in data 22.07.2021 prot. 13907, il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'opera pubblica "ALLARGAMENTO, MESSA IN SICUREZZA E RIFACIMENTO DELLA RETE ACQUEDOTTO LUNGO LA S.P. 24 TORREROSSA PER PIAZZOLA IN COMUNE DI CAMISANO VICENTINO", CUP H74E20001000003;

DATO ATTO che l'importo complessivo risultante dal progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'opera ammonta ad € 3.223.000,00, di cui € 2.857.000,00 relativi alle opere di allargamento e messa in sicurezza della S.P. 24 "Torrerossa per Piazzola" ed € 366.000,00 relativi al rifacimento della rete acquedotto, come da quadro economico generale che segue:

A) LAVORI			
A.1 Lavori di allargamento e messa in sicurezza S.P. 24	€ 1.826.000,00		
A.2 Lavori rifacimento rete acquedotto	€ 225.179,31		
A.3 Oneri per la sicurezza allargamento e messa in sicurezza S.P. 24	€ 60.000,00		
A.4 Oneri per la sicurezza rifacimento rete acquedotto	€ 5.000,00		
A.5 Lavori in economia rifacimento rete acquedotto (non soggetti a ribasso)	€ 9.820,69		
Totale lavori	€ 1.886.000,00		€ 240.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B.1 I.V.A. 22% (su A.1 e A.3)	€ 414.920,00		
B.2 Incentivo funzioni tecniche	€ 37.720,00		
B.3 Rilievi, diagnosi, accertamenti ed indagini	€ 2.000,00		
B.4 Allacciamenti pubblici servizi	€ 5.000,00		
B.5 Imprevisti	€ 53.195,02		
B.6 Acquisizione aree ed immobili, servitù, occupazioni	€ 147.064,98		
B.7 Imposte di registro, ipotecarie, catastali	€ 29.500,00		
B.8 Attività tecnico ammin. Supporto al Rup e validazione	€ 8.000,00		
B.9 Fondo accordi bonari	€ 90.000,00		
B.10 Spese tecniche progettazione, D.LL., CSP e CSE (Iva e cassa incl.)	€ 175.000,00		
B.11 Contributo ANAC	€ 600,00		
B.12 Spese per commissioni giudicatrici	€ 1.500,00		
B.13 Spese per pubblicità	€ 1.500,00		
B.14 Opere di mitigazione e compensazione, monitoraggio ambientale	€ 5.000,00		
B.15 Sorveglianza archeologica dello scavo			€ 4.000,00
B.16 Indagine bellica preventiva			€ 3.000,00
B.17 Allacciamento/spostamento sottoservizi			€ 3.000,00
B.18 Imprevisti ed arrotondamenti			€ 17.249,01
B.19 Spese tecniche progettazione PFTE, PD, PE, CSP			€ 16.519,79
B.20 Spese tecniche per direzione lavori, CSE			€ 14.010,01
B.21 Accertamenti di laboratorio, verifiche, collaudi, atti notarili			€ 1.000,00
B.22 Spese per collaudo tecnico amministrativo/collaudo			€
0,00			
B.23 C.N.P.A.I.A. (su B.19, B.20 e B.22)			€ 1.221,19
B.24 I.V.A. 22% (su A.2 e A.4)			€ 66.000,00
Totale somme a disposizione	€ 971.000,00		€ 126.000,00
Totale complessivo lavori allargamento e messa in sicurezza S.P. 24	€ 2.857.000,00		
Totale complessivo lavori rifacimento rete acquedotto			€ 366.000,00
TOTALE COMPLESSIVO A)+B)	€ 3.223.000,00		

CONSIDERATO che rispetto al progetto di fattibilità tecnica ed economica fornito in data 11.05.2020 dalla Provincia di Vicenza, il presente aggiornamento ha evidenziato, tra l'altro, maggiori costi dovuti alla necessità di realizzare opere di messa in sicurezza delle fermate del trasporto pubblico, ed ai conseguenti maggiori oneri per espropri ed occupazioni di aree di proprietà privata, per complessivi stimati € 185.000,00;

DATO ATTO che con deliberazione di G.C. n. 113 del 05.08.2021 si è proceduto ad approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'“ALLARGAMENTO, MESSA IN SICUREZZA E RIFACIMENTO DELLA RETE ACQUEDOTTO LUNGO LA S.P. 24 TORREROSSA PER PIAZZOLA IN COMUNE DI CAMISANO VICENTINO”, CUP H74E20001000003, trasmesso in data 22.07.2021 prot. 13907 dallo studio Parcianello & Partners Engineering S.r.l. di Alpage (BL), dando altresì atto che il costo complessivo dell'opera, pari ad € 3.223.000,00 sarà così sostenuto:

- € 2.672.000,00 a carico del Comune di Camisano Vicentino, interamente finanziati con contributo della Provincia di Vicenza con Protocollo di Intesa n. 17851 del 28.04.2000 e successiva nota pervenuta in data 14.05.2020 prot. 7102;
- € 366.000,00 a carico di VIACQUA S.p.A.;
- € 185.000,00 mediante auspicata integrazione del contributo da parte della Provincia di Vicenza;

VISTO che:

- con nota del 26.08.2021 prot. 16285 il Comune di Camisano Vicentino ha inoltrato alla Provincia di Vicenza una prima richiesta di integrazione del contributo, per € 185.000,00, al fine di fare fronte alle succitate maggiori spese, dovute, tra l'altro, alla prescrizione dettata da Vi.abilità S.r.l. di prevedere la realizzazione di aree di fermata per i mezzi pubblici su entrambi i lati della S.P. 24, ed ai conseguenti maggiori oneri per espropri ed occupazioni;
- la Provincia di Vicenza, con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 27 del 27.09.2021, stanziava l'ulteriore somma di € 185.000,00 per i lavori di allargamento della sede stradale della S.P. 24;
- in sede di conferenza di servizi in data 12.01.2022, la società SNAM Rete Gas S.p.A., gestore dei metanodotti Cremona-Mestre DN 400e Pot. Cremona Mestre DN750 interferenti con i lavori di realizzazione della pista ciclabile lungo la S.P. 24, nonché con i lavori di allargamento e di messa in sicurezza della S.P. 24, ha comunicato la necessità di procedere, al fine del superamento delle interferenze, alla realizzazione di n. 2 opere di protezione dei metanodotti, per un importo di € 203.740,00 (€ 167.000,00 + Iva), successivamente rideterminato, con nota del 11.04.2022, in € 123.464,00 (€ 101.200,00 + Iva);
- con nota del 12.04.2022 prot. 7513 il Comune di Camisano Vicentino ha avanzato alla Provincia di Vicenza una seconda richiesta di integrazione del contributo, per € 180.000,00, al fine di fare fronte alle spese per la realizzazione delle opere di protezione dei metanodotti, nonché agli incrementi dei prezzi dei materiali da costruzione;
- la Provincia di Vicenza, con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 12 del 30.05.2022, inseriva un secondo ulteriore stanziamento di € 180.000,00 per i lavori di allargamento della sede stradale della S.P. 24;
- la Provincia di Vicenza, con nota pervenuta in data 30.06.2022 prot. 12313, comunicava che, conseguentemente ai nuovi stanziamenti, l'importo massimo a cui è chiamata a partecipare per la realizzazione dell'opera in oggetto ammonta ad € 3.037.000,00, e trasmetteva altresì il Protocollo d'Intesa aggiornato da sottoscrivere tra le parti;

DATO ATTO che lo studio Parcianello & Partners Engineering S.r.l. di Alpage (BL), in qualità di capogruppo mandatario del succitato raggruppamento temporaneo di professionisti, ha trasmesso in data 21.06.2022 prot. 11794, il progetto definitivo dell'opera pubblica “ALLARGAMENTO, MESSA IN SICUREZZA E RIFACIMENTO DELLA RETE ACQUEDOTTO LUNGO LA S.P. 24 TORREROSSA PER PIAZZOLA IN COMUNE DI CAMISANO VICENTINO”, CUP H74E20001000003, composto dai seguenti elaborati:

- All. A - Relazione generale e quadro economico di spesa;
- All. B - Relazione di fattibilità ambientale - Studio inserimento urbanistico;
- All. C - Relazione archeologica con allegate:
Tav_1_SITI_PC (Record Archeologici);
Tav_2_FOT_PC (Fotointerpretazione);
Tav_3_RICO_PC (Ricognizione Archeologica);
Tav_4_RISCHIO_PC (Rischio Archeologico);
- All. D - Relazione geologico-geotecnica;
- All. E - Valutazione di compatibilità idraulica;
- All. F - Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici;
- All. G - Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza;
- All. H - Fasi lavorative - cronoprogramma;
- All. I - Schema di contratto;
- All. L - Elenco prezzi unitari;
- All. M - Computo metrico estimativo;
- All. N - Piano particellare preliminare delle aree da espropriare - Lato Nord (sinistro);
- All. O - Piano particellare preliminare delle aree da espropriare - Lato Sud (destro);
- All. P - Piano di utilizzo terre e rocce di scavo
- All. Q - Passi carrai e pedonali;
- All. R - Interferenze pubblici servizi;
- All. S - Documentazione fotografica attraversamenti scoli e rogge interessati dall'intervento;
- All. T - Documentazione fotografica;
- All. U - Analisi Prezzi.

- Tav. N° 1 – Corografia ed estratto C.T.R.. - scala 1:100.000 e 1:5.000;
 Tav. N° 2 – Estratto dal P.R.G vigente - scala 1:5.000;
 Tav. N° 3 – Estratto dal PAT - Carta dei vincoli e della pianificazione territoriale, carta tecnica regionale con identificate le reti idriche - scala varie;
 Tav. N° 4 – Estratti di mappa - scala 1:2000;
 Tav. N° 5 – planimetria di rilievo piano altimetrico – tratto A-B-C - stato di fatto - scala 1:250;
 Tav. N° 6 – planimetria di rilievo piano altimetrico – tratto D-E-F - stato di fatto - scala 1:250;
 Tav. N° 7 – planimetria reti tecnologiche – tratto A-B-C - stato di fatto - scala 1:250;
 Tav. N° 8 – planimetria reti tecnologiche – tratto D-E-F - stato di fatto - scala 1:250;
 Tav. N° 9 – sezioni trasversali- tratto A-B-C - stato di fatto - scala 1:100;
 Tav. N° 10 – sezioni trasversali- tratto D-E-F - stato di fatto - scala 1:100;
 Tav. N° 11 – planimetria delle demolizioni – tratto A-B-C - scala 1:250;
 Tav. N° 12 – planimetria delle demolizioni – tratto D-E-F - scala 1:250;
 Tav. N° 13 – planimetria stato di progetto comparativo – tratto A-B-C - scala 1:250;
 Tav. N° 14 – planimetria stato di progetto comparativo – tratto D-E-F - scala 1:250;
 Tav. N° 15 – sezione tipo e particolare stratigrafia massicciata stradale di progetto - scala 1:50 e 1:25;
 Tav. N° 16 – sezioni trasversali- stato di progetto – tratto A-B-C - scala 1:100;
 Tav. N° 17 – sezioni trasversali- stato di progetto – tratto D-E-F - scala 1:100;
 Tav. N° 18 – planimetria identificazione ponti ed attraversamenti stradali interessati dall'intervento - stato di fatto - scala 1:500;
 Tav. N° 19 – planimetria segnaletica tratto A-B-C - stato di progetto - scala 1:250;
 Tav. N° 20 – planimetria segnaletica tratto D-E-F - stato di progetto - scala 1:250;
 Tav. N° 21 – estratti di mappa con individuazione aree da espropriare - scala 1:2000;
 Tav. N° 22 – planimetria reti tecnologiche – rete acque meteoriche e rete acque nere - di progetto tratto A-B-C - scala 1:250;
 Tav. N° 23 – planimetria reti tecnologiche – rete acque meteoriche e rete acque nere - di progetto tratto D-E-F - scala 1:250;
 Tav. N° 24 – planimetria reti tecnologiche – rete Enel - di progetto tratto A-B-C - scala 1:250;
 Tav. N° 25 – planimetria reti tecnologiche – rete Enel - di progetto tratto D-E-F - scala 1:250;
 Tav. N° 26 – planimetria reti tecnologiche – rete illuminazione pubblica - di progetto tratto A-B-C - scala 1:250;
 Tav. N° 27 – planimetria reti tecnologiche – rete illuminazione pubblica - di progetto tratto D-E-F - scala 1:250;
 Tav. N° 28 – planimetria reti tecnologiche – rete gas e rete acquedotto - di progetto - tratto A-B-C - scala 1:250;
 Tav. N° 29 – planimetria reti tecnologiche – Telecom - di progetto tratto A-B-C - scala 1:250;
 Tav. N° 30 – planimetria reti tecnologiche – Telecom - di progetto tratto D-E-F - scala 1:250;
 Tav. N° 31 – Attraversamenti idraulici- Tombotto n° 1 e 2 prog. chilometrica 1.225 e 1.376 - scala 1:100 e 1:50;
 Tav. N° 32 – Attraversamenti idraulici- Tombotto n° 3 prog. chilometrica 1.571 - scala 1:100 e 1:50;
 Tav. N° 33 – Attraversamenti idraulici- Tombotto n° 4 prog. chilometrica 1.624 - scala 1:100 e 1:50;
 Tav. N° 34 – Attraversamenti idraulici- Tombotto n° 5 prog. chilometrica 1.960 - scala 1:100 e 1:50;
 Tav. N° 35 – Attraversamenti idraulici- Tombotto n° 6 prog. chilometrica 2.173 - scala 1:100 e 1:50;
 Tav. N° 36 – Attraversamenti idraulici- Tombotto n° 7 prog. chilometrica 2.383 - scala 1:100 e 1:50;
 Tav. N° 37 – Attraversamenti idraulici- Tombotto n° 8 prog. chilometrica 2.409 - scala 1:100 e 1:50;
 Tav. N° 38 – Attraversamenti idraulici- Tombotto n° 9 prog. chilometrica 2.460 - scala 1:100 e 1:50;
 Tav. N° 39 – Attraversamenti idraulici- Tombotto n° 10 prog. chilometrica 2.719 - scala 1:100 e 1:50;
 Tav. N° 40 – Attraversamenti idraulici- Tombotto n° 11 prog. chilometrica 3.025- scala 1:100 e 1:50;
 Tav. N° 41 – Attraversamenti idraulici- Tombotto n° 12 prog. chilometrica 3.137 - scala 1:100 e 1:50;
 Tav. N° 42 – Particolari costruttivi reti tecnologiche - scala 1:100 e 1:25;
 Tav. N° 43 – Particolari costruttivi pista ciclabile - scala 1:100 e 1:25;
 Tav. N° 44 – Planimetria essenze arboree da rimuovere;
 Tav. N° 45 – Carta tecnica Regionale con essenze arboree – stato di fatto - scala 1:2000
 Tav. N° 46 – Profilo longitudinale – stato di fatto e di progetto.

DATO ATTO che l'importo complessivo risultante dal progetto definitivo dell'opera ammonta ad € 3.437.000,00, di cui € 3.037.000,00 relativi alle opere di allargamento e messa in sicurezza della S.P. 24 "Torrerossa per Piazzola" ed € 400.000,00 relativi al rifacimento della rete acquedotto, come da quadro economico generale che segue:

	ALLARGAMENTO SP24	ACQUEDOTTO
A) LAVORI		
A.1 Lavori di allargamento e messa in sicurezza S.P. 24	€ 1.918.278,97	
A.2 Lavori rifacimento rete acquedotto		€ 305.936,85
A.5 Lavori in economia rifacimento rete acquedotto (non soggetti a ribasso)		€ 11.063,15
A.3 Oneri per la sicurezza allargamento S.P. 24 (non soggetti a ribasso)	€ 60.000,00	
A.4 Oneri per la sicurezza rifacimento rete acquedotto (non soggetti a ribasso)		€ 8.000,00
Totale lavori	€ 1.978.278,97	€ 325.000,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

B.1 I.V.A. 22% (su A.1 e A.3)	€ 435.221,37	
B.2 Incentivo funzioni tecniche	€ 37.720,00	
B.3 Rilievi, diagnosi, accertamenti ed indagini	€ 2.500,00	
B.4 Allacciamenti pubblici servizi	€ 10.000,00	
B.5 Imprevisti	€ 49.715,66	
B.6 Acquisizione aree ed immobili, servitù, occupazioni	€ 150.000,00	
B.7 Imposte di registro, ipotecarie, catastali	€ 29.500,00	
B.8 Attività tecnico ammin. Supporto al Rup e validazione	€ 10.000,00	
B.9 Fondo accordi bonari	€ 50.000,00	
B.10 Spese tecniche progettazione, D.LL., CSP e CSE (Iva e cassa incl.)	€ 150.000,00	
B.11 Contributo ANAC	€ 600,00	
B.12 Spese per commissioni giudicatrici	€ 1.500,00	
B.13 Spese per pubblicità	€ 1.500,00	
B.14 Opere di mitigazione e compensazione, monitoraggio ambientale	€ 2.000,00	
B.15 Sorveglianza archeologica dello scavo		€
7.000,00		
B.16 Indagine bellica preventiva		€ 3.000,00
B.17 Allacciamento/spostamento sottoservizi		€ 3.000,00
B.18 Imprevisti ed arrotondamenti		€ 20.649,30
B.19 Spese tecniche progettazione PFTE, PD, PE, CSP		€ 20.999,97
B.20 Spese tecniche per direzione lavori, CSE		€ 17.798,78
B.21 Accertamenti di laboratorio, verifiche, collaudi, atti notarili		€ 1.000,00
B.22 Spese per collaudo tecnico amministrativo/collaudo	€ 5.000,00	
B.23 Spese per protezione tubazioni interferenti metanodotto Snam	€ 123.464,00	
B.24 C.N.P.A.I.A. (su B.19, B.20 e B.22)		€ 1.551,95
Totale somme a disposizione	€ 1.058.721,03	€ 75.000,00
Totale complessivo lavori allargamento e messa in sicurezza S.P. 24	€ 3.037.000,00	
Totale complessivo lavori rifacimento rete acquedotto		€ 400.000,00

CONSIDERATO che non essendo interamente previsti nel P.R.G. – P.I. vigente i vincoli preordinati all'esproprio finalizzati alla realizzazione della citata opera pubblica, si rende necessario adottare una variante allo strumento urbanistico vigente ai sensi dell'art. 19, c.2, del D.P.R. 327/2001;

CONSIDERATO che ai sensi e per gli effetti dell'art. 16 del D.P.R. 327/2001 è necessario far partecipare al procedimento in esame i soggetti interessati agli espropri;

ATTESO che con avviso pubblicato in data 28.11.2021 sui quotidiani "Il Giornale di Vicenza" e "La Repubblica", e comunicazioni a mezzo raccomandata a.r. in data 26.11.2021 prot. 22864, il Comune di Camisano Vicentino, in qualità di Ente espropriante, ha comunicato l'avvio del procedimento alle ditte espropriande, ai sensi degli art. 10, 11 e 16 del D.P.R. 327/2001, art. 24 c. 1 e 2 della L.R. 27/2003 ed artt. 7 e 8 della Legge 241/1990;

ACCERTATO che entro i termini stabiliti dall'art. 11 comma 2 del D.P.R. 327/2001 sono pervenute alcune osservazioni da parte dei soggetti interessati, che verranno valutate dall'autorità espropriante ai fini delle definitive determinazioni;

DATO ATTO che con nota del 22.06.2022 prot. 11907 è stata indetta una Conferenza di servizi, ai sensi degli artt. 14 e 14-ter della Legge 241/1990, volta all'ottenimento delle intese, pareri, concessioni, autorizzazioni e nulla osta richiesti dalla normativa vigente;

RICHIAMATO il parere favorevole di VIABILITA' S.r.l., pervenuto in data 04.07.2022 prot. 9063/AM/am, in merito al succitato progetto;

RICHIAMATA la precedente deliberazione C.C. n. 34 del 14.07.2022, con la quale si è proceduto ad approvare, ai sensi e per gli effetti previsti dal combinato disposto dell'art. 24 commi 1 e 2 della L.R. n. 27/2003, e dell'art. 19, comma 2, del D.P.R. 327/2001, il progetto definitivo dell'opera denominata "ALLARGAMENTO, MESSA IN SICUREZZA E RIFACIMENTO DELLA RETE ACQUEDOTTO LUNGO LA S.P. 24 TORREROSSA PER PIAZZOLA IN COMUNE DI CAMISANO VICENTINO", CUP H74E20001000003", trasmesso in data 22.07.2021 prot. 13907 dallo studio Parcianello & Partners Engineering S.r.l. di Alpago (BL), adottato contestualmente, ai sensi e per gli effetti previsti dal combinato disposto dell'art. 24 commi 1 e 2 della Legge Regionale n. 27/2003, e dell'art. 19 comma 2 del D.P.R. 327/2001, la variante P.I. vigente;

VISTO che dell'adozione della variante è stata data opportuna pubblicità, attraverso l'avviso di pubblicazione e deposito del succitato progetto, prot. 13840 del 22.07.2022;

DATO ATTO che nel periodo di pubblicazione e deposito non sono pervenute osservazioni da parte dei privati;

RITENUTO, visto quanto sopra esposto, di procedere all'approvazione della variante al P.I. adottata con precedente deliberazione di C.C. n. 34 del 14.07.2022;

RITENUTO di procedere di cui con la successiva fase di progettazione esecutiva ed appalto dei lavori, considerati i tempi stringenti dettati dalla Provincia di Vicenza, pena la revoca del finanziamento;

VISTO il D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e successive modifiche ed integrazioni, ad oggetto "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità", ed in particolare l'art.19 del citato D.P.R., che dispone, tra l'altro, che l'approvazione del progetto preliminare o definitivo da parte del Consiglio Comunale, costituisce adozione della variante allo strumento urbanistico;

RISCONTRATA la rispondenza del presente provvedimento alle scelte operate dall'Amministrazione comunale;

VISTO l'art. 24 comma 1 della L.R. n. 27/2003, e l'art. 19 comma 2 del D.P.R. 327/01;

ACQUISITO il parere – inserito in preambolo – del Responsabile del Servizio in ordine alla regolarità tecnica;

CONFERMATA dal Segretario Comunale, con la sottoscrizione del presente verbale, la conformità della proposta di deliberazione in oggetto alle leggi, allo statuto ed ai regolamenti;

CON VOTI favorevoli n. 10, n. 4 astenuti (Bazzega, Casotto, De Antoni e Prezalis) e n. 1 contrario (Maio), resi in forma palese;

DELIBERA

1. **di approvare** i richiami, le premesse e l'intera narrativa quali parti integranti e sostanziali della presente deliberazione;
2. **di dare atto** che nel periodo di pubblicazione e deposito del progetto definitivo dell'opera denominata "ALLARGAMENTO, MESSA IN SICUREZZA E RIFACIMENTO DELLA RETE ACQUEDOTTO LUNGO LA S.P. 24 TORREROSSA PER PIAZZOLA IN COMUNE DI CAMISANO VICENTINO", CUP H74E20001000003, trasmesso dallo studio Parcianello & Partners Engineering S.r.l. di Alpago (BL), in data 21.06.2022 prot. 11794, non sono pervenute osservazioni da parte di privati;
3. **di approvare**, ai sensi e per gli effetti previsti dal combinato disposto dell'art. 24 commi 1 e 2 della L.R. n. 27/2003, il progetto definitivo dell'opera denominata "ALLARGAMENTO, MESSA IN SICUREZZA E RIFACIMENTO DELLA RETE ACQUEDOTTO LUNGO LA S.P. 24 TORREROSSA PER PIAZZOLA IN COMUNE DI CAMISANO VICENTINO", CUP H74E20001000003, trasmesso dallo studio Parcianello & Partners Engineering S.r.l. di Alpago (BL), in data 21.06.2022 prot. 11794, e composto dai seguenti elaborati:

All. A - Relazione generale e quadro economico di spesa;

All. B - Relazione di fattibilità ambientale - Studio inserimento urbanistico;

All. C - Relazione archeologica con allegate:

Tav_1_SITI_PC (Record Archeologici);

Tav_2_FOT_PC (Fotointerpretazione);

Tav_3_RICO_PC (Ricognizione Archeologica);

Tav_4_RISCHIO_PC (Rischio Archeologico);

All. D - Relazione geologico-geotecnica;

All. E - Valutazione di compatibilità idraulica;

All. F - Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici;

All. G - Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza;

All. H - Fasi lavorative - cronoprogramma;

All. I - Schema di contratto;

All. L - Elenco prezzi unitari;

All. M - Computo metrico estimativo;

All. N - Piano particellare preliminare delle aree da espropriare - Lato Nord (sinistro);

- All. O - Piano particellare preliminare delle aree da espropriare - Lato Sud (destro);
 All. P - Piano di utilizzo terre e rocce di scavo
 All. Q - Passi carrai e pedonali;
 All. R - Interferenze pubblici servizi;
 All. S - Documentazione fotografica attraversamenti scoli e rogge interessati dall'intervento;
 All. T - Documentazione fotografica;
 All. U - Analisi Prezzi.
- Tav. N° 1 – Corografia ed estratto C.T.R.. - scala 1:100.000 e 1:5.000;
 Tav. N° 2 – Estratto dal P.R.G vigente - scala 1:5.000;
 Tav. N° 3 – Estratto dal PAT - Carta dei vincoli e della pianificazione territoriale, carta tecnica regionale con identificate le reti idriche - scala varie;
 Tav. N° 4 – Estratti di mappa - scala 1:2000;
 Tav. N° 5 – planimetria di rilievo piano altimetrico – tratto A-B-C - stato di fatto - scala 1:250;
 Tav. N° 6 – planimetria di rilievo piano altimetrico – tratto D-E-F - stato di fatto - scala 1:250;
 Tav. N° 7 – planimetria reti tecnologiche – tratto A-B-C - stato di fatto - scala 1:250;
 Tav. N° 8 – planimetria reti tecnologiche – tratto D-E-F - stato di fatto - scala 1:250;
 Tav. N° 9 – sezioni trasversali- tratto A-B-C - stato di fatto - scala 1:100;
 Tav. N° 10 – sezioni trasversali- tratto D-E-F - stato di fatto - scala 1:100;
 Tav. N° 11 – planimetria delle demolizioni – tratto A-B-C - scala 1:250;
 Tav. N° 12 – planimetria delle demolizioni – tratto D-E-F - scala 1:250;
 Tav. N° 13 – planimetria stato di progetto comparativo – tratto A-B-C - scala 1:250;
 Tav. N° 14 – planimetria stato di progetto comparativo – tratto D-E-F - scala 1:250;
 Tav. N° 15 – sezione tipo e particolare stratigrafia massicciata stradale di progetto - scala 1:50 e 1:25;
 Tav. N° 16 – sezioni trasversali- stato di progetto – tratto A-B-C - scala 1:100;
 Tav. N° 17 – sezioni trasversali- stato di progetto – tratto D-E-F - scala 1:100;
 Tav. N° 18 – planimetria identificazione ponti ed attraversamenti stradali interessati dall'intervento - stato di fatto - scala 1:500;
 Tav. N° 19 – planimetria segnaletica tratto A-B-C - stato di progetto - scala 1:250;
 Tav. N° 20 – planimetria segnaletica tratto D-E-F - stato di progetto - scala 1:250;
 Tav. N° 21 – estratti di mappa con individuazione aree da espropriare - scala 1:2000;
 Tav. N° 22 – planimetria reti tecnologiche – rete acque meteoriche e rete acque nere - di progetto tratto A-B-C - scala 1:250;
 Tav. N° 23 – planimetria reti tecnologiche – rete acque meteoriche e rete acque nere - di progetto tratto D-E-F - scala 1:250;
 Tav. N° 24 – planimetria reti tecnologiche – rete Enel - di progetto tratto A-B-C - scala 1:250;
 Tav. N° 25 – planimetria reti tecnologiche – rete Enel - di progetto tratto D-E-F - scala 1:250;
 Tav. N° 26 – planimetria reti tecnologiche – rete illuminazione pubblica - di progetto tratto A-B-C - scala 1:250;
 Tav. N° 27 – planimetria reti tecnologiche – rete illuminazione pubblica - di progetto tratto D-E-F - scala 1:250;
 Tav. N° 28 – planimetria reti tecnologiche – rete gas e rete acquedotto - di progetto - tratto A-B-C - scala 1:250;
 Tav. N° 29 – planimetria reti tecnologiche – Telecom - di progetto tratto A-B-C - scala 1:250;
 Tav. N° 30 – planimetria reti tecnologiche – Telecom - di progetto tratto D-E-F - scala 1:250;
 Tav. N° 31 – Attraversamenti idraulici- Tombotto n° 1 e 2 prog. chilometrica 1.225 e 1.376 - scala 1:100 e 1:50;
 Tav. N° 32 – Attraversamenti idraulici- Tombotto n° 3 prog. chilometrica 1.571 - scala 1:100 e 1:50;
 Tav. N° 33 – Attraversamenti idraulici- Tombotto n° 4 prog. chilometrica 1.624 - scala 1:100 e 1:50;
 Tav. N° 34 – Attraversamenti idraulici- Tombotto n° 5 prog. chilometrica 1.960 - scala 1:100 e 1:50;
 Tav. N° 35 – Attraversamenti idraulici- Tombotto n° 6 prog. chilometrica 2.173 - scala 1:100 e 1:50;
 Tav. N° 36 – Attraversamenti idraulici- Tombotto n° 7 prog. chilometrica 2.383 - scala 1:100 e 1:50;
 Tav. N° 37 – Attraversamenti idraulici- Tombotto n° 8 prog. chilometrica 2.409 - scala 1:100 e 1:50;
 Tav. N° 38 – Attraversamenti idraulici- Tombotto n° 9 prog. chilometrica 2.460 - scala 1:100 e 1:50;
 Tav. N° 39 – Attraversamenti idraulici- Tombotto n° 10 prog. chilometrica 2.719 - scala 1:100 e 1:50;
 Tav. N° 40 – Attraversamenti idraulici- Tombotto n° 11 prog. chilometrica 3.025- scala 1:100 e 1:50;
 Tav. N° 41 – Attraversamenti idraulici- Tombotto n° 12 prog. chilometrica 3.137 - scala 1:100 e 1:50;
 Tav. N° 42 – Particolari costruttivi reti tecnologiche - scala 1:100 e 1:25;
 Tav. N° 43 – Particolari costruttivi pista ciclabile - scala 1:100 e 1:25;
 Tav. N° 44 – Planimetria essenze arboree da rimuovere;
 Tav. N° 45 – Carta tecnica Regionale con essenze arboree – stato di fatto - scala 1:2000
 Tav. N° 46 – Profilo longitudinale – stato di fatto e di progetto.

4. **di approvare**, conseguentemente, ai sensi e per gli effetti previsti dal combinato disposto dell'art. 24 commi 1 e 2 della Legge Regionale n. 27/2003, e dell'art. 19 comma 2 del D.P.R. 327/2001, la variante al P.I. vigente;

5. **di dare atto** che, ai sensi degli articoli 9 e seguenti del D.P.R. n. 327/2001, la variante semplificata come sopra approvata, comporta anche l'apposizione del vicolo preordinato all'esproprio, nei tempi e modi previsti dalle disposizioni sopra richiamate;

6. **di dare atto** che il quadro economico di spesa dell'opera, di complessivi € 3.437.000,00 è così distinto:

	ALLARGAMENTO SP24	ACQUEDOTTO
A) LAVORI		
A.1 Lavori di allargamento e messa in sicurezza S.P. 24	€ 1.918.278,97	
A.2 Lavori rifacimento rete acquedotto		€ 305.936,85
A.5 Lavori in economia rifacimento rete acquedotto(non soggetti a ribasso)		€ 11.063,15
A.3 Oneri per la sicurezza allargamento S.P. 24 (non soggetti a ribasso)	€ 60.000,00	
A.4 Oneri per la sicurezza rifacimento rete acquedotto (non soggetti a ribasso)		€ 8.000,00
Totale lavori	€ 1.978.278,97	€ 325.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B.1 I.V.A. 22% (su A.1 e A.3)	€ 435.221,37	
B.2 Incentivo funzioni tecniche	€ 37.720,00	
B.3 Rilievi, diagnosi, accertamenti ed indagini	€ 2.500,00	
B.4 Allacciamenti pubblici servizi	€ 10.000,00	
B.5 Imprevisti	€ 49.715,66	
B.6 Acquisizione aree ed immobili, servitù, occupazioni	€ 150.000,00	
B.7 Imposte di registro, ipotecarie, catastali	€ 29.500,00	
B.8 Attività tecnico ammin. Supporto al Rup e validazione	€ 10.000,00	
B.9 Fondo accordi bonari	€ 50.000,00	
B.10 Spese tecniche progettazione, D.LL., CSP e CSE (Iva e cassa incl.)	€ 150.000,00	
B.11 Contributo ANAC	€ 600,00	
B.12 Spese per commissioni giudicatrici	€ 1.500,00	
B.13 Spese per pubblicità	€ 1.500,00	
B.14 Opere di mitigazione e compensazione, monitoraggio ambientale	€ 2.000,00	
B.15 Sorveglianza archeologica dello scavo		€ 7.000,00
B.16 Indagine bellica preventiva		€ 3.000,00
B.17 Allacciamento/spostamento sottoservizi		€ 3.000,00
B.18 Imprevisti ed arrotondamenti		€ 20.649,30
B.19 Spese tecniche progettazione PFTE, PD, PE, CSP		€ 20.999,97
B.20 Spese tecniche per direzione lavori, CSE		€ 17.798,78
B.21 Accertamenti di laboratorio, verifiche, collaudi, atti notarili		€ 1.000,00
B.22 Spese per collaudo tecnico amministrativo/collaudo	€ 5.000,00	
B.23 Spese per protezione tubazioni interferenti metanodotto Snam	€ 123.464,00	
B.24 C.N.P.A.I.A. (su B.19, B.20 e B.22)		€ 1.551,95
Totale somme a disposizione	€ 1.058.721,03	€ 75.000,00
Totale complessivo lavori allargamento e messa in sicurezza S.P. 24	€ 3.037.000,00	
Totale complessivo lavori rifacimento rete acquedotto		€ 400.000,00

7. **di dare atto** che il costo complessivo dell'opera, pari ad € 3.437.000,00 verrà finanziata per € 3.037.000,00 con contributo della Provincia di Vicenza (comunicazione in data 30.06.2022 prot. 12313), e per € 400.000,00 dal gestore del servizio idrico integrato VIACQUA S.p.A.;

8. **di incaricare** il Responsabile dell'Area Tecnica LL.PP. di procedere con i successivi adempimenti di cui ai commi 6 e 7 dell'art. 50 della L.R. n. 61/1985, come modificato dalla L.R. n. 21/1998;

9. **di trasmettere** il presente provvedimento a VIACQUA S.p.A., alla Provincia di Vicenza, al Comune di Piazzola sul Brenta ed alla Provincia di Padova, per quanto di rispettiva competenza ed opportuna conoscenza;

10. **di autorizzare** l'immediata pubblicazione, per estratto, della presente deliberazione, dando atto che dopo la pubblicazione, e prima dell'approvazione del verbale da parte del Consiglio, sarà allegata la trascrizione integrale della discussione relativa all'argomento in oggetto;

di dichiarare con separata e successiva votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, con voti favorevoli n. 10, n. 4 astenuti (Bazzega, Casotto, De Antoni e Prezalis) e n. 1 contrario (Maio), espressi per alzata di mano.

Con separata votazione, unanime e favorevole espressa in forma palese, la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134, comma4, del D.Lgs.267/00, al fine di procedere ai necessari e conseguenti adempimenti.

I pareri, qualora espressi, sono stati sottoscritti digitalmente a norma di legge secondo quanto previsto dal D.Lgs 267/2000 art. 49 e art.147Bis sulla proposta numero 51 del 20-09-2022 ed allegati alla presente deliberazione.

OGGETTO	Realizzazione "ALLARGAMENTO, MESSA IN SICUREZZA E RIFACIMENTO DELLA RETE ACQUEDOTTO LUNGO LA S.P. 24 TORREROSSA PER PIAZZOLA IN COMUNE DI CAMISANO VICENTINO", CUP H74E20001000003. Approvazione variante urbanistica, adottata con deliberazione di C.C. n. 34 del 14.07.2022
----------------	--

Data lettura della presente delibera, viene approvata e sottoscritta

IL SINDACO
F.to MARANGON RENZO

(La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ed è conservato presso gli archivi informatici del Comune ai sensi del D.Lgs 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD) e norme collegate.)

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Bruno Manuel

(La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ed è conservato presso gli archivi informatici del Comune ai sensi del D.Lgs 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD) e norme collegate.)

PARERE DI REGOLARITA' DEL RESPONSABILE

Ai sensi dell'art. 49 comma 1 e 147 bis comma 1 del D.lgs 267/2000

Oggetto: Realizzazione "ALLARGAMENTO, MESSA IN SICUREZZA E RIFACIMENTO DELLA RETE ACQUEDOTTO LUNGO LA S.P. 24 TORREROSSA PER PIAZZOLA IN COMUNE DI CAMISANO VICENTINO", CUP H74E20001000003. Approvazione variante urbanistica, adottata con deliberazione di C.C. n. 34 del 14.07.2022

Parere tecnico ff

IL RESPONSABILE DEL
SERVIZIO INTERESSATO
a norma del T.U.E.L. 267/00

Sulla proposta di deliberazione su citata si esprime, ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D. Lgs. 267/2000 parere Favorevole di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa";*

*per la motivazione indicata con nota:

Data 20-09-22

Il Responsabile del servizio
F.to NIZZETTO ANDREA

(La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ed è conservato presso gli archivi informatici del Comune ai sensi del D.Lgs 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD) e norme collegate.)

PARERE DI REGOLARITA' DEL RESPONSABILE

Ai sensi dell'art. 49 comma 1 e 147 bis comma 1 del D.lgs 267/2000

Oggetto: Realizzazione "ALLARGAMENTO, MESSA IN SICUREZZA E RIFACIMENTO DELLA RETE ACQUEDOTTO LUNGO LA S.P. 24 TORREROSSA PER PIAZZOLA IN COMUNE DI CAMISANO VICENTINO", CUP H74E20001000003. Approvazione variante urbanistica, adottata con deliberazione di C.C. n. 34 del 14.07.2022

Regolarità contabile

IL RESPONSABILE DEL
SERVIZIO INTERESSATO
a norma del T.U.E.L. 267/00

Sulla proposta di deliberazione su citata si esprime, ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D. Lgs. 267/2000 parere Favorevole di regolarità contabile;*

*per la motivazione indicata con nota:

Data 20-09-22

Il Responsabile del servizio
F.to PIEROBON MATTEO

(La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ed è conservato presso gli archivi informatici del Comune ai sensi del D.Lgs 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD) e norme collegate.)

Allegato alla deliberazione

DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 49 del 27-09-2022

Oggetto: Realizzazione "ALLARGAMENTO, MESSA IN SICUREZZA E RIFACIMENTO DELLA RETE ACQUEDOTTO LUNGO LA S.P. 24 TORREROSSA PER PIAZZOLA IN COMUNE DI CAMISANO VICENTINO", CUP H74E20001000003. Approvazione variante urbanistica, adottata con deliberazione di C.C. n. 34 del 14.07.2022

CERTIFICATO DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE

Si certifica, che copia del presente atto è stata pubblicata all'albo on-line del comune per la prescritta pubblicazione dal 10-10-2022 fino al 24-10-2022 con numero di registrazione 1168.

COMUNE DI CAMISANO
VICENTINO li 10-10-2022

IL RESPONSABILE DELLA PUBBLICAZIONE

(nominativo indicato nel certificato di firma digitale)

(La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ed è conservato presso gli archivi informatici del Comune ai sensi del D.Lgs 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD) e norme collegate.)

Allegato alla deliberazione

DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 49 del 27-09-2022

Oggetto: Realizzazione "ALLARGAMENTO, MESSA IN SICUREZZA E RIFACIMENTO DELLA RETE ACQUEDOTTO LUNGO LA S.P. 24 TORREROSSA PER PIAZZOLA IN COMUNE DI CAMISANO VICENTINO", CUP H74E20001000003. Approvazione variante urbanistica, adottata con deliberazione di C.C. n. 34 del 14.07.2022

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata nelle forme di legge all'Albo Pretorio del Comune, senza riportare nei primi dieci giorni di pubblicazione denunce di vizi di legittimità o competenza, per cui la stessa è DIVENUTA ESECUTIVA ai sensi del 3° comma dell'art. 134 del D. Lgs. 18.8.2000, n. 267.

COMUNE DI CAMISANO
VICENTINO li 03-11-2022

IL RESPONSABILE DELL' ESECUTIVITÀ

(nominativo indicato nel certificato di firma digitale)

(La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ed è conservato presso gli archivi informatici del Comune ai sensi del D.Lgs 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD) e norme collegate.)

Copia analogica di documento informatico conforme alle vigenti regole tecniche art.23 del D.Lgs 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD) e norme collegate.

IL FUNZIONARIO INCARICATO